

Alicante

El Puerto refuerza el muelle de cruceros para atender a los barcos más grandes del mundo

► El buque «Azura» estrena la nueva línea de amarre y la terminal alicantina duplica el número de cruceristas con respecto a 2010

F. J. B.

El Puerto de Alicante estrenó ayer, coincidiendo con la primera escala del crucero «Azura», de 290 metros de eslora, la nueva línea de atraque del muelle 14. Infraestructura que se ha reforzado con una inversión de 1,5 millones de euros para hacer posible que puedan amarrar en Alicante los barcos más grandes del mundo. De hecho, tras la visita ayer del buque italiano, el próximo 6 de junio está prevista la llegada del segundo crucero más grande del mundo: el «Independence of Seas» (Royal Caribbean) de 340 metros de eslora. Tras verse superado en 2010 por Cartagena, el Puerto va recuperando cruceristas y en lo que va de año ha duplicado las cifras del ejercicio anterior al atender a cerca de 14.000 turistas, por los 7.667 que arribaron entre enero y marzo de 2010.

El Puerto ha mejorado toda la línea de norays del muelle 14 habilitando elementos habilitados para soportar una potencia de tiro (arrastre del barco fondeado) de 150 toneladas. Hasta ahora la potencia era de 60 toneladas, lo que obligaba a organizar un dispositivo especial y, en ocasiones, disuadía a las navieras a operar en Alicante ante la inseguridad de que el barco no quedara perfectamente amarrado al muelle y, por lo tanto, aumentaba el riesgo de que el casco sufriera daños. Los nuevos norays, también conocidos como bolardos, se distribuyen sobre una longitud de 400 metros de muelle con uno por cada veinte metros.

Fuentes de la Autoridad Portuaria de Alicante apuntaron ayer que las obras realizadas en el muelle 14 se consideraban urgentes por la tendencia que se ha observado en los barcos que llegan a Alicante. Cada día son más grandes y de hecho este año, además del «Azura» que recaló ayer y el «Independence» de junio está previsto que lleguen el «MSC Splendida» y el «MSC Fantasia», con esloras superiores a los trescientos metros.

Por otro lado, la visita del «Azura» dio ayer un color especial al Puerto y la fachada marítima. El barco, de última generación, llegó con sus catorce cubiertas y 1.557 camarotes de los que desembarcaron alrededor de 3.500 turistas que se repartieron por las terrazas del Postiguet, el castillo de Santa Bárbara y las excursiones que les llevaron a Elche y Benidorm. El crucero era una auténtica ciudad flotante en la que por no faltar ni el primer restaurante flotante con una estrella «Michelin». En concreto el Glass House, asesorado por el chef Atul Kochhar, dueño del emblemático «Seventeen» londinense.

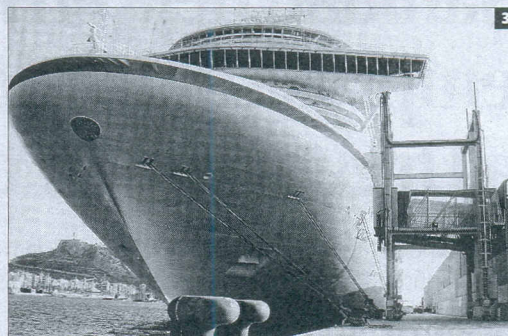
Recuperación

El «Azura» es el sexto crucero programado este mes de abril. Hasta el pasado 31 de marzo el Puerto atendió a un total de 13.925 cruceristas, casi el doble que en el mismo periodo de 2010 (7.667 turistas). La previsión del presidente de la Autoridad Portuaria, Miguel Campoy, es que Alicante llegue este año a los cien cruceros.

De esta forma, el Puerto se recuperará del recorte de la programación que realizaron las navieras que operan en el Mediterráneo para volcarse con el Caribe marcado de EE UU - en 2010 y capear así la crisis económica en la UE.

El Puerto perdió 20.820 turistas después de cancelarse 14 escalas. Los técnicos del Puerto reiteran, no obstante, una sensible recuperación para el próximo verano, ya que, por ejemplo, la compañía británica P&Q ha anunciado que pasarán por Alicante un total de 25.000 cruceristas que no vinieron el año pasado.

En cuanto a los datos de 2010, la estación marítima del muelle 14 atendió a 47 barcos frente a los 71 de 2009 - el mejor de la historia del Puerto - con 75.795 pasajeros frente a los 96.615 de 2010. Un descenso del 22% provocado, también, por la deserción de la italiana Costa Cruceros, cuya suspensión de escalas dejó sin 15.000 turistas de cruceros a la ciudad.



► LOS TURISTAS DEL «AZURA» ANIMAN LA FACHADA MARÍTIMA.

1 Turistas desembarcados del buque tomando el sol en las terrazas de la plaza del Ayuntamiento. © RAFA ARJONES 2 Los cruceristas gastan 60 euros por escala y persona. © RAFA ARJONES 3 Detalle de la proa del buque italiano que ayer amarró en Alicante. © RAFA ARJONES 4 El buque trajo hasta el Puerto 3.500 turistas. © R. ARJONES

Breves

DENUNCIA

La Policía Local levanta 15 actas por botellón

La Policía Local impuso el pasado fin de semana 15 denuncias por infracción de la ley que prohíbe el consumo de bebidas alcohólicas en la vía pública. Las actas, en su mayoría, se levantaron en la calle del Gallo y en la Plaza 25 de mayo. J. I.

TURISMO

Inician la promoción del Camino del Cid

El Consorcio Camino del Cid ha puesto en marcha la nueva campaña de promoción de la credencial cidiana en 11 municipios de la provincia. El objetivo es ofrecer un elemento significativo de cada localidad y facilitar la obtención de los sellos. Además, para promocionar el salvoconducto, el Consorcio ha decidido repartir 1.000 camisetas con el símbolo del documento cidiano, es decir, con la imagen de la corneja. J. I.

METEOROLOGÍA

La borrasca que ha dejado lluvias fuertes en Canarias empeora el tiempo desde hoy

La borrasca que ha provocado inundaciones en Canarias durante todo el fin de semana pasado, y que todavía ayer azotaba las islas, comenzó a última hora de la tarde a desplazarse por el Mediterráneo y está previsto que hoy llegue a Alicante, debilitada pero con la fuerza suficiente para generar una gran inestabilidad atmosférica. De hecho, ayer, la Agencia Estatal de Meteorología anunció que el riesgo de lluvias para hoy será del 45% a partir de la tarde. Los cielos se van a cubrir de nubes en una situación que se prolongará hasta el domingo. No se esperan precipitaciones torrenciales pero el riesgo de lluvia será a partir de mañana de entre el 60% y el 80% que prevé Meteorología para el Domingo de Resurrección. Días nublados pero templados. El mercurio oscilará entre los 20 y los 14 grados. F. J. B.

CONVENIO

Acreditan a los ingenieros la aprobación de proyectos

Los colegios oficiales de Ingenieros Técnicos Industriales de la Comunidad y la Federación Valenciana de Municipios y Provincias han firmado un acuerdo de colaboración por el que los Ayuntamientos podrán encomendar a los ingenieros la comprobación de la corrección técnica de la documentación presentada, que será ejercitada mediante la emisión de una Certificación de Idoneidad Técnica. J. I.