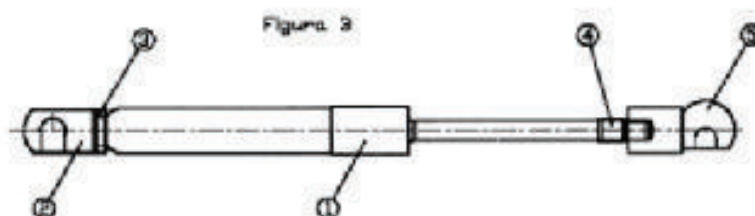
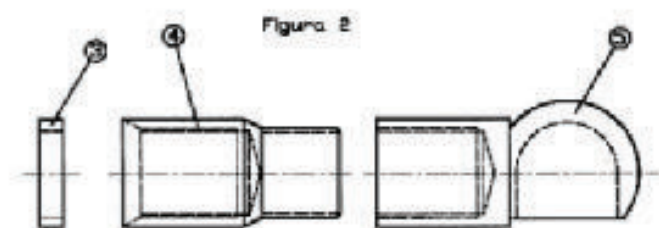
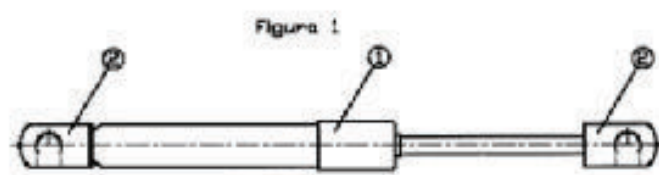


54 **RESORTE NEUMÁTICO DE LONGITUD VARIABLE**

71 JUAN JOSE OCAÑA DERQUI

- 57 1. Resorte neumático de longitud variable que emplea fijaciones desmontables en los extremos del resorte (2) que se caracteriza por insertar piezas auxiliares entre el resorte inicial (1) y las fijaciones desmontables (2) de los extremos del resorte y/o sustituir las fijaciones originales (2) por otras de mayor longitud (5), para aumentar la longitud total del resorte inicial extendido hasta alcanzar el valor de longitud total que se requiera.
2. Resorte neumático de longitud variable, según la reivindicación 1, caracterizado porque las piezas auxiliares comprenden, al menos, una arandela (3).
3. Resorte neumático de longitud variable, según cualquiera de las reivindicaciones 1 ó 2 caracterizado porque las piezas auxiliares comprenden, al menos, un alargador (4).



11 **ES 1075366 U**

21 **U 201100773 (9)**

22 08-08-2011

51 **A61M 5/28** (2006.01)

54 **JERINGUILLA HIPODÉRMICA CON SISTEMA DE FUELLE**

71 MARIO BELTRÁN GIL

- 57 1. Jeringuilla hipodérmica con sistema de fuelle, del tipo que se utiliza para inyectar medicamentos por vía intramuscular sobre la masa muscular (10), caracterizada esencialmente por estar conformada por un contenedor deformable y flexible (1), con una estructura similar a un fuelle, asociado un tapón (2), comprendiendo interiormente el líquido a inyectar y la aguja inyectora (3) de conformación tubular y hueca y de un calibre no definido y estando dicha aguja (3) vinculada a un cabezal cónico (4).
2. Jeringuilla hipodérmica con sistema de fuelle, según la 1ª reivindicación, caracterizada esencialmente porque el contenedor flexible y deformable (1) es hueco interiormente, está cerrado por su parte inferior o base (9) y abierto en su parte superior en

donde se conforma una rosca exterior (8), presentando en toda su contorno unos pliegues (11) que permiten su compresión.

3. Jeringuilla hipodérmica con sistema de fuelle, según la 1ª reivindicación, caracterizada esencialmente porque el tapón (2) presenta una rosca interior (7) en la que se ajusta el contenedor flexible y deformable (1), estando la parte central interna del tapón (2) acoplada con el cabezal (4).

4. Jeringuilla hipodérmica con sistema de fuelle, según la 1ª y 3ª reivindicaciones, caracterizada esencialmente porque el cabezal cónico (4) tiene una embocadura sensiblemente ancha en su extremo superior que se acopla con la parte interna del tapón (2), y una cánula (5) sensiblemente estrecha en su parte inferior, ocupando dicha cánula (5) una posición central del cabezal (4), presentando la estructura o cuerpo de dicho cabezal cónico (4) diversos orificios (6) pasantes situados de forma caprichosa.

5. Jeringuilla hipodérmica con sistema de fuelle, según la 1ª y 4ª reivindicaciones, caracterizada esencialmente porque la aguja (3) se inserta en el extremo final de la cánula (5) del cabezal cónico (4).

6. Jeringuilla hipodérmica con sistema de fuelle, según las reivindicaciones anteriores caracterizada esencialmente porque se ubica en el interior de una caja o contenedor cilíndrico (12) con tapa asociada y dimensionalmente adecuada para alojar dicha jeringuilla.

FIGURA 1

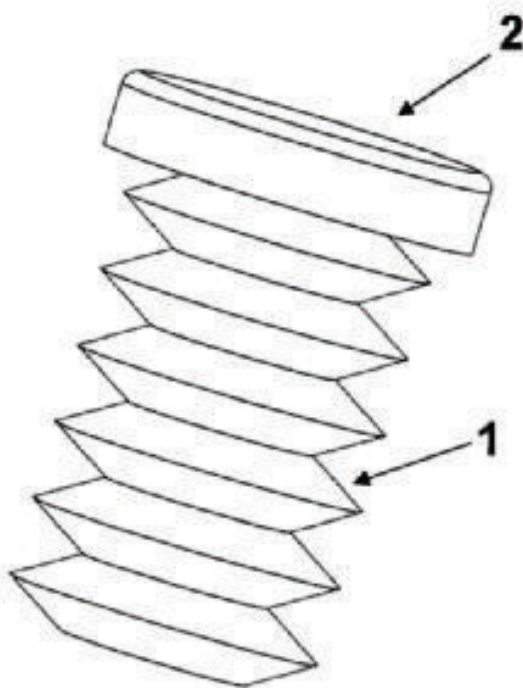


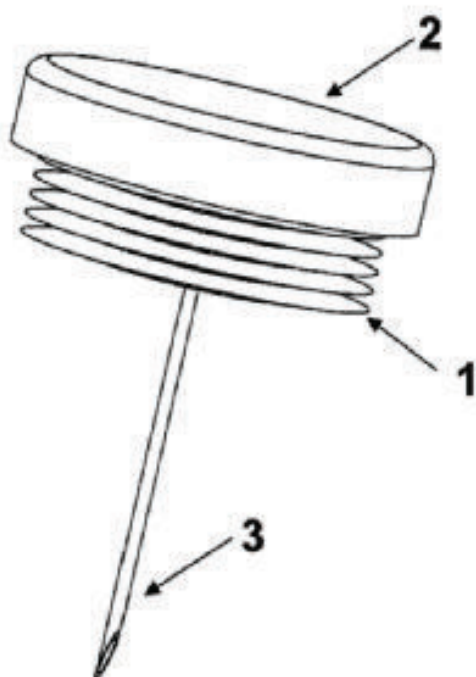
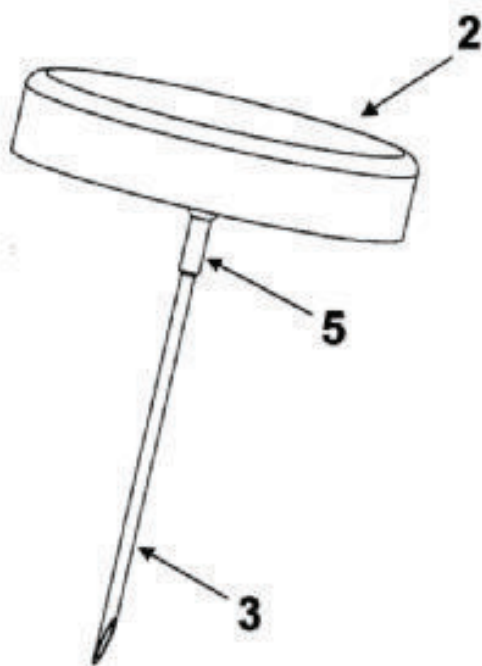
FIGURA 2**FIGURA 3**

FIGURA 4

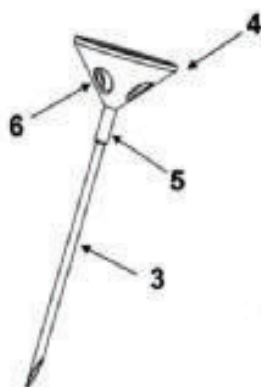


FIGURA 7

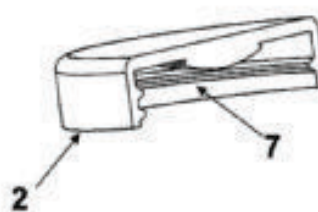


FIGURA 5

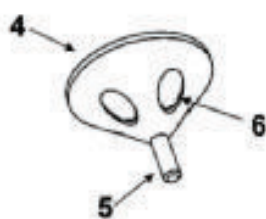


FIGURA 8

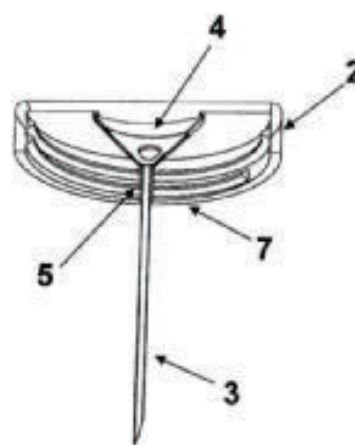


FIGURA 6

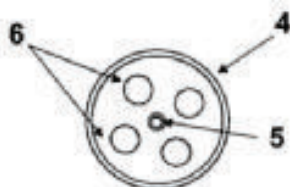


FIGURA 9

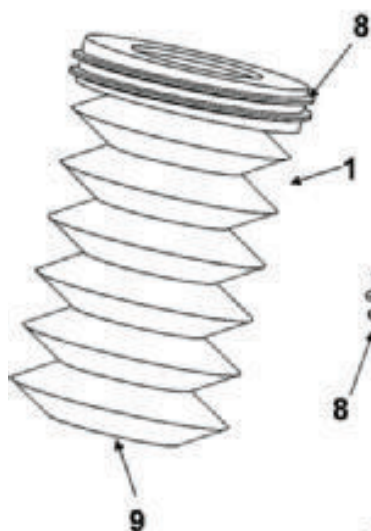


FIGURA 10

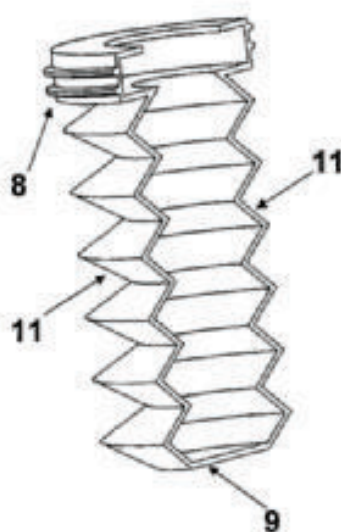


FIGURA 11

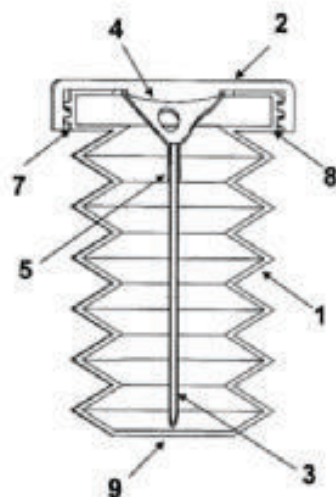


FIGURA 12

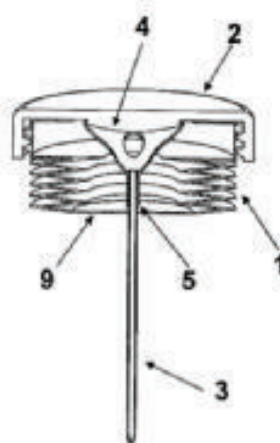


FIGURA 13

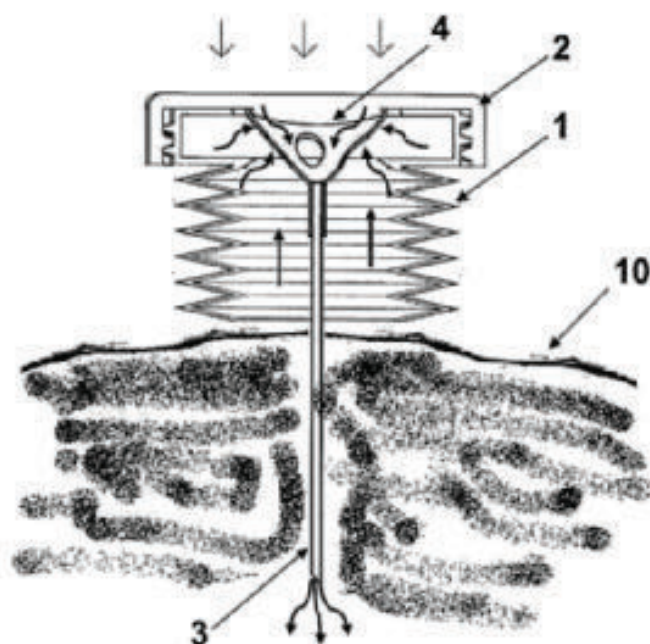
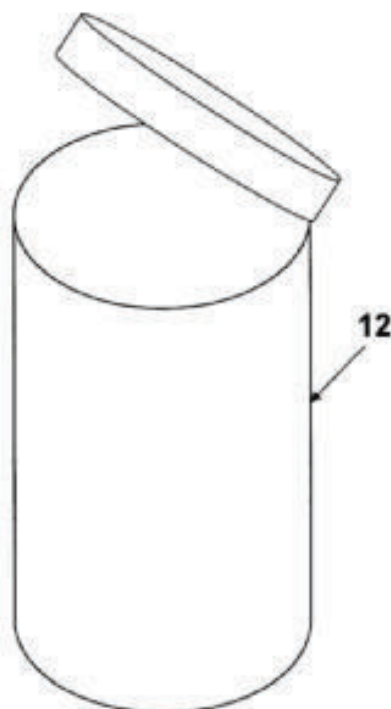


FIGURA 14

11 ES 1075370 U

21 U 201100774 (7)

22 09-08-2011

51 F02M 27/00 (2006.01)

54 **DISPOSITIVO PARA INCREMENTAR EL RENDIMIENTO DE HIDROCARBUROS**

71 ION OIL SL

- 57 1. Dispositivo para incrementar el rendimiento de hidrocarburos, del tipo que se introduce en el depósito del combustible o bien abraza un segmento del tubo conductor (7) del mismo, caracterizado esencialmente por estar conformado por una carcasa (1) sensiblemente ovalada, hueca en su interior, en donde se aloja una combinación de polvo de ferrita desmagnetizada y polvo de bario en estado natural (2).
2. Dispositivo para incrementar el rendimiento de hidrocarburos según la 1ª reivindicación, caracterizado esencialmente porque uno de los extremos de dicha carcasa ovalada (1) presenta un diminutivo orificio (3), estando dicho orificio asociado a un hilo (4), filamento o similar.
3. Dispositivo para incrementar el rendimiento de hidrocarburos según las reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente porque la carcasa ovalada (1) está seccionada longitudinalmente en dos partes o mitades (5) simétricas y huecas donde se aloja la combinación pulverulenta de bario y ferrita, vinculadas por una bisagra (6) o medio de articulación similar, presentando cada mitad de esta carcasa un rebaje central acanalado (8) donde se acomoda el tubo (7) conductor de combustible, mientras que en los lados opuestos a la bisagra presenta un mecanizado para el acople de ambas partes, concretándose este mecanizado en un sistema machihembrado, con unas pestañas (10) situadas en la parte extrema de una mitad de la carcasa que se enclavan en las hendiduras (9) situadas en los extremos de la otra mitad de la carcasa.
4. Dispositivo para incrementar el rendimiento de hidrocarburos según la reivindicación anterior, caracterizado esencialmente porque dicho mecanizado de cierre ocupa toda la longitud de los dos lados de las partes de la carcasa que quedan libres de la bisagra.